

**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: drogi gminne – 136024 N, 136025 N,
136026 N, 136027 N, 136028 N, 136030 N,
136031 N, 136032 N, 136033 N, 136035 N,
136038 N, 136039 N, 136040 N, 136042 N,
136043 N, 136044 N

Temat: projekt stałej organizacji ruchu na drogach
gminnych w m. Wydminy

Inwestor: Gmina Wydminy, 11-510 Wydminy,
ul. Grunwaldzka 74

Tom: I

Projektant:

mgr inż. Paweł Wysocki

Pisz, luty 2014 r.

Zawartość projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych Gminy Wydminy

1.	Opis techniczny do projektu organizacji ruchu na drogach gminnych w Gminie Wydminy	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania.....	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2	Lokalizacja inwestycji.....	3
1.1.3	Cel i zakres opracowania.....	3
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja.....	4
3	Opis rozwiązań projektowych.....	4
3.1	Dane ruchowe	4
3.2	Parametry techniczne dróg.....	4
3.3	Projektowane oznakowanie	4
3.3.1	Organizacja ruchu	4
3.3.2	Oznakowanie.....	7
4	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
5	Zestawienie znaków	7
6	Lokalizacja dróg gminnych	8
7	Część rysunkowa, karta uzgodnień	9
7.1	Karta uzgodnień	10

1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu na drogach gminnych w Gminie Wydminy

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

1.1.2 Lokalizacja inwestycji

Drogi gminne o nr 136024 N – ul. Źródłana, 136025 N – ul. 40-Lecia PRL, 136026 N – I. Dworcowa, 136027 N – ul. Gizewiusza, 136028 N – ul. Jeziorna, 136030 N – ul. Klonowa, 136031 N – ul. Kolejowa, 136032 N – ul. Konopnickiej, 136033 N – ul. Kościelna, 136035 N – ul. Nowowiejskiego, 136038 N – ul. Prusa, 136039 N – ul. Reymonta, 136040 N – ul. Sienkiewicza, 136042 N – ul. Spadowa, 136043 N – ul. Szkolna i 136044 N – ul. Zaułek Suwalski na terenie miejscowości Wydminy.

1.1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów na drogach gminnych o nr 136024 N, 136025 N, 136026 N, 136027 N, 136028 N, 136030 N, 136031 N, 136032 N, 136033 N, 136035 N, 136038 N, 136039 N, 136040 N, 136042 N, 136043 N, 136044 N na terenie miejscowości Wydminy.

Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami sposób poruszania się na w/w odcinkach dróg gminnych.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Drogi gminne o nr 136024 N, 136025 N, 136026 N, 136027 N, 136028 N, 136030 N, 136031 N, 136032 N, 136033 N, 136035 N, 136038 N, 136039 N, 136040 N, 136042 N, 136043 N, 136044 N przebiegają w strefie terenów zabudowanych.

Drogi gminne posiadają nawierzchnie o szerokościach pasa drogowego:

136024 N – 5,0 m, brukowa	136025 N – 12,0 m, kostka bet.
136026 N – 16,0 m, asfaltowa	136027 N – 11,0 m, żwirowa
136028 N – 5,5 m, brukowa	136030 N – 6,0 m, żwirowa
136031 N – 10,0 m, asfaltowa	136032 N – 10,0 m, żwirowa
136033 N – 6,0 m, brukowa	136035 N – 8,0 m, kostka bet.
136038 N – 11,0 m, żwirowa	136039 N – 8,0 m, żwirowa
136040 N – 10,0 m, żwirowa	136042 N – 5,0 m, brukowa
136043N – 12,0 m, płyty bet.	136044 N – 8,0 m, brukowa.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Na drogach gminnych odbywa się ruch lokalny, ruch autobusów dowożących dzieci i młodzież do szkół, jak również ruch pojazdów.

3.2 Parametry techniczne dróg

Drogi gminne o nr 136024 N, 136025 N, 136026 N, 136027 N, 136028 N, 136030 N, 136031 N, 136032 N, 136033 N, 136035 N, 136038 N, 136039 N, 136040 N, 136042 N, 136043 N, 136044 N są drogami posiadającymi nawierzchnię o szerokościach pasa drogowego i charakterystyce opisanej w punkcie 2 niniejszego opracowania.

3.3 Projektowane oznakowanie

3.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu na drogach gminnych o nr 136024 N, 136025 N, 136026 N, 136027 N, 136028 N, 136030 N, 136031 N, 136032 N, 136033 N, 136035 N.

136038 N, 136039 N, 136040 N, 136042 N, 136043 N, 136044 N na terenie Gminy Wydminy.

Projektuje się oznakowanie pionowe informujące użytkowników dróg o sposobie poruszania się na drogach.

W tym zakresie projektuje się oznakowanie pionowe:

- 136024 N – oznakowanie w zakresie znaku B-1 na całej długości drogi
- 136025 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii w zakresie znaku A-7,
- 136026 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniach z drogami tej samej kategorii w zakresie znaków D-1 wraz ze znakiem C-2 i C-4 w związku z zamknięciem wlotu na skrzyżowanie (z ul. Kolejowej znakiem B-1),
- 136027 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniach z drogami wyższej kategorii w zakresie znaku A-7, oznakowanie niebezpiecznej zmiany kierunku ruchu na drodze znakami U-3b i U-3c, oznakowanie skrzyżowania z drogami tej samej kategorii znakami D-1 wraz ze znakiem A-7, oznakowanie skrętu na skrzyżowaniu znakiem B-21,
- 136028 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniach z drogami wyższej kategorii w zakresie znaku A-7 oraz oznakowanie drogi z ruchem pieszych znakiem A-30 wraz z tablicą o treści: „Piesi”,
- 136030 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii w zakresie znaku A-7,
- 136031 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii w zakresie znaku A-7, oznakowanie wyłączono z ruchu odcinka drogi znakiem B-1, oznakowanie skrzyżowania z drogą tej samej kategorii (ul. Dworcową) znakiem D-1 i C-4,
- 136032 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii w zakresie znaku A-7, oznakowanie skrzyżowań z drogami tej samej kategorii znakami D-1 wraz ze znakami A-7 i C-2, oznakowanie odcinka drogi znakiem D-3 wraz ze znakiem B-2,
- 136033 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii w zakresie znaku A-7,
- 136035 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii w zakresie znaku A-7, oznakowanie skrzyżowań z drogami tej samej kategorii znakami D-1 wraz ze znakami A-7 i C-8, oznakowanie odcinka drogi znakiem D-3 wraz ze znakiem B-2,

- 136038 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii w zakresie znaku A-7, oznakowanie skrzyżowań z drogami tej samej kategorii znakami D-1 wraz ze znakami A-7 i C-2 oraz schematem skrzyżowania (łamane pierwszeństwo przejazdu), oznakowanie odcinka drogi znakiem D-3 wraz ze znakiem B-2,
- 136039 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą tej samej kategorii w zakresie znaku A-7, oznakowanie drogi znakiem D-3 wraz ze znakiem B-2,
- 136040 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą tej samej kategorii w zakresie znaku D-1 wraz ze znakiem A-7, oznakowanie skrzyżowania ze zmianą pierwszeństwa przejazdu znakiem D-2, oznakowanie odcinka drogi znakiem D-4a oraz oznakowanie skrzyżowań z drogami jednokierunkowymi znakami B-21 i B-22,
- 136042 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą niższej kategorii w zakresie znaku D-1 wraz ze znakiem A-7, oznakowanie niebezpiecznej zmiany kierunku ruchu na drodze znakami U-3b i U-3c
- 136044 N – oznakowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii w zakresie znaku B-20, oznakowanie drogi znakiem D-3 wraz ze znakiem B-2, oznakowanie drogi wyższej kategorii znakami B-21 i B-22.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- A-7 „Ustąp pierwszeństwa”
- A-30 „Inne niebezpieczeństwa”
- B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach”
- B-2 „Zakaz wjazdu”
- B-20 „Stop”
- B-21 „Zakaz skrętu w lewo”
- B-22 „Zakaz skrętu w prawo”
- C-2 „Nakaz jazdy w prawo (za znakiem)”
- C-4 „Nakaz jazdy w lewo (za znakiem)”
- C-8 „Nakaz jazdy w prawo lub w lewo (za znakiem)”
- D-1 „Droga z pierwszeństwem”
- D-2 „Koniec drogi z pierwszeństwem”
- D-3 „Droga jednokierunkowa”
- D-4a „Droga bez przejazdu”
- D-4b „Wjazd na drogę bez przejazdu”
- U-3b tablica kierująca
- U-3c tablica kierująca

3.3.2 Oznakowanie

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) na drodze krajowej:

- 1) odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wymiesie około 5° zgodnie z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
- 2) w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
- 3) tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. j)
- 4) lica znaków z folii odblaskowej II generacji
- 5) znaki średnie.

4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 17, poz. 1729) wymagana jest opinia Komendanta Powiatowego Policji.

Przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu po zatwierdzeniu jej przez organ zarządzający ruchem na drogach.

5 Zestawienie znaków

Zgodnie z projektem organizacji ruchu przewidziano do ustawienia następujące znaki:

- A-7 22 szt.
- A-30 3 szt.
- B-1 2 szt.
- B-2 7 szt.

- B-20 1 szt.
- B-21 5 szt.
- B-22 4 szt.
- C-2 3 szt.
- C-4 1 st.
- C-8 1 st.
- D-1 19 szt.
- D-2 3 szt.
- D-3 7 szt.
- D-4a 2 szt.
- D-4b 1 szt.
- U-3b 3 szt.
- U-3c 2 szt.

6 Lokalizacja dróg gminnych

7 Część rysunkowa, karta uzgodnień

Legenda:



Oznakowanie projektowane

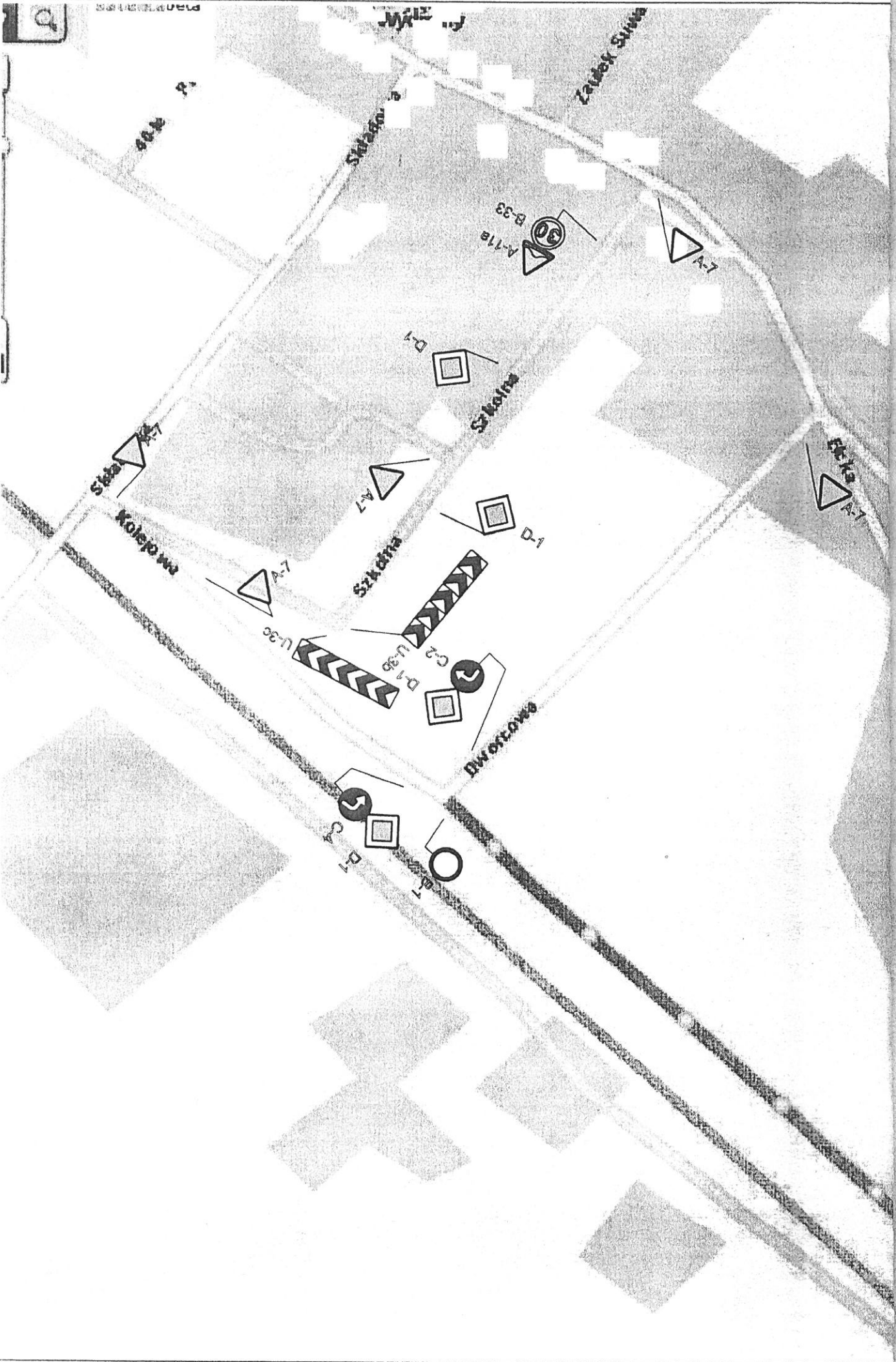


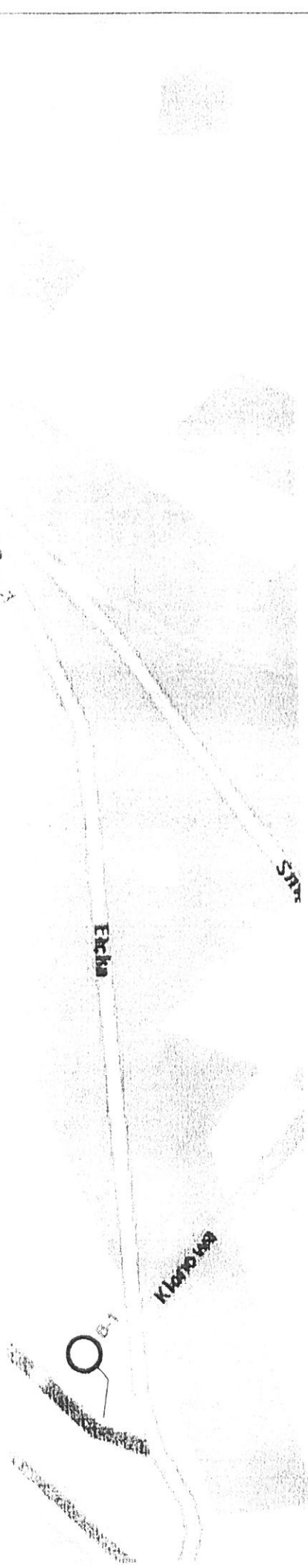
Oznakowanie istniejące

7.1 Karta uzgodnień

Do projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych o nr: 136024 N – ul. Źródlana, 136025 N – ul. 40-Lecia PRL, 136026 N – l. dworcowa, 136027 N – ul. Gizewiusza, 136028 N – ul. Jeziorna, 136030 N – ul. Klonowa, 136031 N – ul. Kolejowa, 136032 N – ul. Konopnickiej, 136033 N – ul. Kościelna, 136035 N – ul. Nowowiejskiego, 136038 N – ul. Prusa, 136039 N – ul. Reymonta, 136040 N – ul. Sienkiewicza, 136042 N – ul. Spadowa, 136043 N – ul. Szkolna i 136044 N – ul. Zaulek Suwalski na terenie miejscowości Wydminy.

<p>Komenda Powiatowa Policji w Giżycku</p>	
<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku</p>	
<p>Gmina Wydminy</p>	





	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" 12-200 Piaz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26		
INWESTOR: Gmina Wydminy ul. Granwaldzka 74 11 - 510 Wydminy	OBIEKT: Droga gminna nr: 136026 N, 136031 N, 136043 N w m. Wydminy	STADIUM: Projekt wykonawczy	
Nazwa rysunku:	Stała organizacja ruchu		NR RYSUNKU: 5
Opracował:	mgr inż. Paweł Wysocki		
Branża:	Drogowa	Skala 1:2000	Data: luty 2014 r.