

PIK	PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ <i>12-200 Pisz Maldanin 18A</i>
NIP 849-121-65-28	Regon 510880510 Tel./fax. (087) 423-34-95

OBIEKT: Remont drogi Nr 136049N obr. Czarnówka
 na działce o nr ewid.:. 56, 57/1

TEMAT: **Projekt budowlano-wykonawczy**

INWESTOR: **Gmina Wydminy**
 11-500 Wydminy ul. Grunwaldzka 74

Projektant branży drogowej:

Pisz

Kwiecień 2010 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny,	3-7
4	Informacja dotycząca projektanta	8-11
5	Przedmiar robót	12-14
6	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.. ..	15-22
7	Plan sytuacyjny,	23-24
8	Przekroje normalne	25-26

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano-wykonawczego Remontu drogi Nr 136049N obr. Czarnówka na działce o nr ewid.: 56, 57/1

1.0. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Podkład geodezyjny 1:500,
- Pomiary uzupełniające,
- Badania techniczne podłoża gruntowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych remontu drogi Nr 136049N w zakresie wymaganym do zgłoszenia robót w trybie Ustawy Prawo Budowlane i prowadzenia robót wykonawczych.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni.

2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntowo –żwirową w złym stanie.

Uzbrojenie istniejące:

- Sieć energetyczna kablowa,
- Sieć telefoniczna kablowa,
- Sieć wodociągowa,

Badania geotechniczne:

Według przeprowadzonych badań podłoża gruntowego na terenie realizowanej inwestycji występują na głębokości średnio do 2,00 m grunty przepuszczalne – piaski drobne i średnie. Poziom wody gruntowej występuje ok. 3,5 m poniżej poziomu terenu i może wahać się w granicach 0,5 m. Pod względem nośności podłoże klasyfikuje się w grupie G1. Zalicza się je do niewysadzinowych.

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Remontowana droga klasyfikowana jest jako drogi dojazdowe. Łączy wieś Czarnówka z drogą powiatowa w kierunku Wydmin, jednocześnie jest dojazdem do pól uprawnych. Remont przeprowadzony będzie z udziałem środków Terenowego Funduszu Ochrony Gruntów rolnych Województwa Warmińsko – Mazurskiego. Na terenie projektowanego zadania występuje ruch pojazdów mieszkańców sołectwa oraz ruch pojazdów i maszyn rolniczych. Całość ruchu zaliczana jest do kategorii KR 1.

3.2. Parametry techniczne

3.2.1. Remont drogi

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1.	Klasa drogi	D
2.	Przekrój poprzeczny	D _{1/2}
3.	Szerokość jezdni	4,00 m
4.	Pobocze obustronne (odc. I)	1,00 m
5.	Długość łączna odcinków	1000,00 m
6.	Powierzchnia jezdni i z kostki	736,00 m ²
7.	Powierzchnia jezdni żwirowej	4060,00 m ²
8.	Powierzchnia poboczy żwirowych	1040,00 m ²

3.3. Konstrukcja nawierzchni

3.3.1.

- Kategoria ruchu - KR 1
- Grupa nośności podłoża - G_1 grunt niewysadzinowe ($W_p > 25$)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni wjazdów i chodników:

- nawierzchnia – kruszywo naturalne mechanicznie stabilizowane gr. 12 cm
- podbudowa
- zasadnicza – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm

3.4. Droga w planie

Zgodnie z planem sytuacyjnym.

3.5. Niweleta drogi

Zgodnie ze stanem faktycznym.

3.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne w obrębie sieci należy prowadzić wyłącznie ręcznie.

4.0. Uzbrojenie techniczne

4.1. Odwodnienie – powierzchniowo do rowów i na przyległy teren.

5. Zagadnienia własności gruntów

Projektowany remont mieści się na terenie działek inwestora i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu.

Lokalizacja projektowanych ulicy nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa nawierzchni będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zmniejszy się poziom zapylenia. Zdecydowanie poprawi się komfort bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego.

W trakcie budowy ulic nie wystąpią roboty wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. (Dz. U. Z 2004 r. Nr 257 poz. 2573.)

7. Sposób wykonywania robót budowlanych

Konstrukcja nawierzchni: jezdni, chodników i wjazdów

- a) Geodezyjne wytyczenie osi trasy,
- b) Wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję nawierzchni: jezdni i poboczy,
- c) Wykonanie konstrukcji nawierzchni: jezdni i poboczy.

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

- zakres robót
 - roboty drogowe związane z ułożeniem warstw podbudowy i nawierzchni
- przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji następujących robót
 - praca sprzętu ciężkiego oraz wzmożony ciężki transport.

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. Organizacja ruchu

Winna być wykonana wg odrębnego opracowania.

Przepisy dotyczące robót:

- | | |
|---------------------|---|
| 1. BN-72/8932-01 | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. |
| 2. PN-86/B-02480 | Grunty budowlane. |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne. |
| 4. PN-S- 96025 2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.
Wymagania. |
| 5. PN-S-06102 1997 | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie |

Pisz, kwiecień 2010 r.