

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA -

załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „*przebudowie drogi powiatowej nr 1740N na odcinku Lipowo - Grądzkie o dł. ok. 3900 m, gm. Wydminy i gm. Kruklanki, powiat giżycki, woj. warmińsko-mazurskie*” (decyzja KK.6220.11.2021.2022 z dnia 13 stycznia 2022 roku),

zgodnie z art. 84 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.)

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1740N na odcinku Lipowo – Grądzkie od km 10+715 (skrzyżowanie z drogą gminną w miejscowości Lipowo) do km 14+015 (początek miejscowości Grądzkie). Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nowej nawierzchni drogi wraz z konstrukcją oraz ciągu pieszo rowerowego. Projekt przewiduje również budowę zjazdów na posesje przyległe do pasa drogowego, poboczy oraz poprawę geometrii wlotów dróg poprzecznych jako skrzyżowań. Przedmiotowa droga należy do kategorii dróg powiatowych i posiada parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z (droga zbiorcza). Przyjęto założenie o poprowadzeniu osi ciągu pieszo rowerowego wzdłuż drogi powiatowej w zasadniczej części za rowem, w miejscach wysokich skarp przy jezdni.

Roboty budowy obejmują:

- wycinkę drzew i krzewów,
- regulację wysokościową naziemnych elementów uzbrojenia terenu,
- zdjęcie warstwy humusu pod ciąg pieszo rowerowy,
- poszerzenie korpusu drogowego,
- korytowanie pod ciąg pieszo rowerowy,
- ustawienie krawężników na ławie betonowej,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo rowerowego,
- korytowanie pod nawierzchnie chodnika i zjazdów,
- ustawienie obrzeży chodnikowych,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów,
- korytowanie pod nawierzchnie poboczy,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- korektę przebiegu, odtworzenie, profilowanie i oczyszczenie rowów przydrożnych,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowę przepustów drogowych,
- wzmocnienie podłoża geomateracami w miejscach o słabym podłożu,
- wykonanie drenów francuskich i miejscowo kanalizacji deszczowej,
- humusowanie wraz z założeniem trawników,
- wykonanie oznakowanie drogowego,
- roboty wykończeniowe,
- uporządkowanie przyległego terenu.

Droga położona jest w terenie rolniczym. Pas drogowy sąsiaduje z polami uprawnymi i łąkami. Istniejąca jezdnia jest zdegradowana z licznymi spękaniem i wybojami. Ponadto jest wąska co utrudnia wymijanie się pojazdów, szczególnie maszyn rolniczych. W pasie drogowym brak jest wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych. Nieliczne zjazdy na posesje przyległe do drogi mają nawierzchnię nieutwardzoną. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo w otaczający teren i do istniejących rowów. Spływ wody z jezdni utrudniony jest na skutek nierówności poprzecznej jezdni oraz skruszonych krawędzi jezdni.

Integralną częścią inwestycji jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez nadanie nawierzchni ścieżki rowerowej odpowiednich spadków, renowację, korektę, odtworzenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych. Skarpy rowów pokryte zostaną humusem oraz obsiane nasionami traw niskich. Projekt zakłada wykorzystanie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego i jego usprawnienie.

W wyniku realizacji zadania poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu, a pojazdy zachowają płynność poruszania się. Dzięki temu zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do środowiska, obniży się

poziom hałas oraz ograniczeniu ulegnie zapylenie wokół drogi spowodowane zniszczoną i nierówną nawierzchnią drogi. Na całej inwestycji projektuje się system odwodnienia poprzez spadki poprzeczne jezdni na pobocze.

z up. Wójta Gminy  
*Beata Witkowska*  
mgr inż. Beata Witkowska  
Kierownik Referatu Komunalnego