

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA -

załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej nr 136006N na odcinku Pamry – Talki o długości 2,458 km, gmina Wydminy, powiat giżycki, woj. warmińsko-mazurskie*"

(decyzja KK.6220.13.2021.2022 z dnia 26 stycznia 2022 roku),

zgodnie z art. 84 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.)

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 136006N od drogi wojewódzkiej nr 656 w miejscowości Pamry do drogi powiatowej nr 1709N w kierunku miejscowości Talki. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Wydminy, powiat giżycki, woj. warmińsko-mazurskie. Początek przedsięwzięcia ustalono na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 656 w miejscowości Pamry (dz. o nr ewid. 277) i oznaczono km 0+000, a koniec na krawędzi drogi powiatowej nr 1706N w miejscowości Talki, w obrębie granicy działki o nr ewid. 279 w km 2+458. Na trasie projektowanej drogi znajduje się obiekt mostowy od km 1+311,2 do km 1+321,7 (dz. o nr ewid. 819), którego nie planuje się przebudowywać w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Długość całkowita planowanej inwestycji wynosi ok. 2,458 km. Droga przebiega przez tereny rolne i częściowo zabudowane (zabudowa jednorodzinna i gospodarcza) o niskim stopniu intensywności zabudowy. Natężenie ruchu jest niewielkie i wynika głównie z ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną gospodarką rolną (głównie ruch samochodów osobowych, ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego). Przedsięwzięcie nie wnosi zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych powiatu giżyckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres prac przewiduje:

- roboty przygotowawcze w tym roboty geodezyjne, oczyszczenie terenu budowy,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów, nasypów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów, usunięcie humusu z odwozem ziemi,
- budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanej drogi,
- przebudowę kolidującego odcinka sieci telekomunikacyjnej,
- korektę łuków pionowych i poziomych poprzez profilowanie istniejącej nawierzchni,
- przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- przebudowę zjazdów indywidualnych wraz z przepustami,
- odmulenie i wzmocnienie poprzez brukowanie istniejących przepustów,
- wykonanie barier energochłonnych,
- wykonanie poboczy gruntowych (szer. 0,75 i 1,0 m z kruszywa łamanego i poboczy z brukowca,
- humusowanie skarp wraz z obsianiem trawą,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Teren zaplecza budowy będzie utwardzony. Materiały budowlane wykorzystywane do przebudowy drogi będą dostarczane w miarę postępu prac (bez magazynowania na terenie budowy). Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu nowoczesnego sprzętu, sprawnego technicznie, w którym będzie prowadzona systematycznie kontrola sprawności. Ruch ciężkiego sprzętu zostanie odpowiednio zaplanowany poprzez ograniczenie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego i przejazdów do absolutnego minimum. Na terenie inwestycji nie planuje się magazynowania substancji niebezpiecznych (paliw i in.) oraz serwisowania maszyn. Tankowanie pojazdów i maszyn odbywać się będzie poza obszarem inwestycji, na stacjach paliw, a serwisowanie na terenie parku maszynowego w siedzibie wykonawcy robót.

z up. Wójt Gminy

mgr inż. Ewelina Witkowska
Kierownik Referatu Komunalnego