

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA -

załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 136045N od miejscowości Cybulki do miejscowości Wężówka o długości ok. 2700 m, gmina Wydminy, powiat giżycki, woj. warmińsko-mazurskie” (decyzja KK.6220.14.2021.2022 z dnia 18 lutego 2022 roku),

zgodnie z art. 84 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej nr 136045N od miejscowości Cybulki do miejscowości Wężówka o długości ok. 2700 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Wydminy, powiat giżycki, woj. warmińsko-mazurskie. Początek projektowanej trasy ustalono na działce o numerze geod.: 202 (droga powiatowa nr 1706N), obręb Siemionki 0013, powiat giżycki. Droga przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową 1706N (ulica Ełcka w Wydminach), tj. działka o nr geod. 202. Koniec projektowanej trasy przyjęto na krawędzi z drogą powiatową nr 1714N, na działce o nr 826, obręb Wężówka 0018, gmina Wydminy, powiat giżycki. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 2700,00 m. Szerokość jezdni jest zmienna i mieści się w granicach ok. 5,0 m. Droga przebiega przez tereny częściowo zabudowane (zabudowa jednorodzinna i gospodarcza) i tereny rolne. Natężenie ruchu na odcinku drogi objętej projektem jest niewielkie i wynika głównie z ruchu mieszkańców jako dojazd do budynków mieszkalnych oraz ruchu gospodarczego związanego z prowadzoną gospodarką rolną. Przedsięwzięcie nie wnosi zmian w istniejący układ sieci dróg publicznych powiatu giżyckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.


Zakres prac przewiduje:

- roboty przygotowawcze w tym roboty geodezyjne, rozbiórkowe istniejącej nawierzchni jezdni i elementów ulicy,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów, nasypów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów, usunięcie humusu z odwozem ziemi,
- wykonanie wyrównania mieszanką z kruszywa łamanego w zakresie grubości 0 - 22 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej i ściernalnej z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- przebudowę wjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego oraz pobocza wykonane z brukowca o grubości 10 cm,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu ze względu na fakt, że droga istnieje już od wielu lat, a jej przebudowa nie wpłynie na ww. parametry. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko - jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie będą wpływały na jakość gleb i wód podziemnych.

- docelowo po rozbudowie drogi spodziewane jest obniżenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu drogowego wskutek częściowej separacji ruchu pieszego i kołowego. Rozbudowa drogi skróci czas dojazdu, a zmiana nawierzchni gruntowej na utwardzoną zapewni trwałość nawierzchni oraz polepszenie jej równości, co obniży poziom hałasu oraz będzie zapobiegała pyleniu, jakie występuje przy użytkowaniu nawierzchni gruntowych. Na etapie prac budowlanych wystąpią krótkotrwałe uciążliwości związane z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, wynikającą głównie z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn mechanicznych budowlanych. Podczas realizacji inwestycji stosowane będą rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie zużycia energii elektrycznej oraz minimalizację emisji gazów cieplarnianych. Krótkotrwała emisja zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac budowlanych. Mając na uwadze charakter

projektowanego przedsięwzięcia (droga gminna o niewielkim natężeniu ruchu) oddziaływanie związane z emisją gazów cieplarnianych na etapie użytkowania drogi będzie nieznaczące. Przebudowa drogi przyczyni się do wzrostu płynności ruchu kołowego, co tym samym przyczyni się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy.


  
 Wójt
   
 Gminy Władysławów
   
 mgr inż. Radosław Król