

Stare Juchy, 23.05.2023 r.

Znak: PP.6220.7.2022

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Stare Juchy z dnia 23 maja 2023 r. (PP.6220.7.2022) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 1714N na odc. Wydminy – Stare Juchy”;

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 1714N na odcinku o długości ok. 6,0 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Zgodnie z uzupełnieniem Wnioskodawcy, w ramach realizacji przedsięwzięcia planowane jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej na podstawie ustawy z dnia z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. z Dz. U. 2023 r. poz. 162).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi:

- obręb 15 Panistruga, gmina Stare Juchy, powiat etcki: działki nr: 187/4, 61/1, 22/5, 22/1, 22/3, 24/1, 25/1, 26/1, 27/3, 31/3, 32/1, 33/3, 32/3, 34/2, 36/4, 36/6, 38/3;
- obręb 8 Kalkki, gmina Stare Juchy, powiat etcki: działki nr: 87/5, 87/3, 95/3, 60/7, 95/1, 85, 62, 63, 27/1, 27/2, 28/2, 28/3, 64, 65, 66, 67, 29/1, 68/1, 68/2, 68/3, 90, 43/1, 83/6, 83/1, 44/4, 69/5, 96/1, 96/3, 93, 74/3, 74/4, 78/2;
- obręb 13 Olszewo, gmina Stare Juchy, powiat etcki: działki nr: 31, 15/2, 40, 74/1, 75/1, 76/1, 77;
- obręb 20 Stare Juchy, gmina Stare Juchy, powiat etcki: działki nr: 628, 165, 166, 405, 388/1, 388/2, 377, 361, 345, 185/1.

Teren wskazany pod planowaną inwestycję częściowo objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działka o nr ewid. 22/5, obręb Panistruga, zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w miejscowości Panistruga, gmina Stare Juchy (Uchwała Nr XVIII/88/04 z dnia 20.08.2004 r.) oznaczona jest symbolem KP - drogi dojazdowe publiczne- istniejące.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie wraz z rozbudową odcinka drogi powiatowej nr 1714N od granicy powiatu do miejscowości Stare Juchy.

Podstawowe dane istniejącego pasa drogowego:

- aktualna szerokość jezdni: 4,0-5,0m,
- aktualna szerokość poboczy: 0,75 –1,0 m,
- szerokość pasa drogowego: 15,0–25,0m.

Podstawowe dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR2,
- długość drogi: około 6000m,
- podstawowa szerokość jezdni: 5,50 m–6,00 m, wraz z niezbędnymi poszerzeniami,
- podstawowa szerokość poboczy: 1,0–1,5m.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni drogi głównej i skrzyżowań z drogami bocznymi, zjazdów, poboczy,
- wykonanie ciągów pieszych oraz zatok autobusowych,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- przebudowę urządzeń odwadniających,
- remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych,
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie oświetlenia ulicznego.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym – paliwa (olej napędowy, benzyna) i niewielkie ilości wody.

Droga powiatowa jest wykorzystywana w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne pomiędzy okolicznymi miejscowościami. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi.

Powierzchnia planowanego zajęcia terenu to:

- jezdni o nawierzchni utwardzonej –około 34.000m²,
- zjazdy o nawierzchni utwardzonej –około 2.000m²,
- pobocza gruntowe –około 12.500m²,
- ciągi piesze–około 1.200m²,
- zatoki autobusowe –około 180m².

Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami. Miejscami występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych skarp zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz pojedyncze drzewa zlokalizowane w pasie drogowym i poza nim.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej i siedliskowej oraz terenów rolnych i leśnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego. Droga stanowi utrzymywany szlak komunikacyjny stanowiący połączenie komunikacyjne okolicznych miejscowości.

W ramach przebudowy drogi planuje się oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu, wyprofilowanie skarp rowów oraz obsianie trawą. Powstałe masy ziemne w trakcie wykonywania inwestycji będą sukcesywnie wykorzystywane przy przebudowie drogi.

Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej zostanie odpowiednio zdeponowany i po zakończeniu prac wykorzystany zostanie do humusowania terenu i skarp rowów.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowana jest wycinka 18 drzew, głównie gatunku: klon zwyczajny ze 102 rosnących w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1714N, a także gatunków: topola kanadyjska, brzoza brodawkowata, sosna zwyczajna oraz świerk pospolity. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniami: drzewa przeznaczone do usunięcia zlokalizowane są na działkach:

- dz. nr ew. 22/5 z obrębu 15 Panistruga,
- dz. nr ew. 95/1, 65, 66, 67 z obrębu 8 Kaltki.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe będą zlokalizowane poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz poza obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe zostaną uszczelnione. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów podjęte zostaną działania polegające na: usunięciu źródła wycieku, zebraniu substancji ropopochodnej przy użyciu sorbentów nie wchodzących w reakcje z substancjami niebezpiecznymi, oddanie odpadu do unieszkodliwienia.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz emisją pyłu. W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na zanieczyszczenie powietrza podjęte będą następujące działania: ograniczenie czasu pracy silników pojazdów i maszyn polegające na ich wyłączaniu podczas przerw, zabezpieczenie materiałów sypkich przewożonych pojazdami przez przykrywanie ich plandekami, zabezpieczenie materiałów sypkich zlokalizowanych lub wbudowanych na terenie inwestycji przez przykrywanie ich plandekami lub zraszanie wodą. Zasięg oddziaływania prac budowlanych ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Etap realizacji planowanego zamierzenia będzie związany z emisją hałasu powodowaną przez maszyny i pojazdy pracujące na budowie oraz środki transportu dowożące materiały budowlane. Z uwagi na liniowy i przejściowy charakter tych emisji nie będą one znacząco negatywnie oddziaływały na środowisko. Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie realizacji inwestycji, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 - 22.00, przy użyciu sprawnych technicznie maszyn oraz, w miarę możliwości, urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie.

W trakcie prac budowlanych powstawać będą typowe dla inwestycji odpady budowlane oraz odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego, natomiast nie wystąpią one w fazie eksploatacji dróg. Wszystkie odpady, w tym odpady rozbiórkowe, będą selektywnie gromadzone na terenie budowy i zagospodarowywane zgodnie z ustawą o odpadach. usunięciu z przestrzeni określonego obiektu budowlanego lub jego części. Nie

planuje się przeprowadzenia prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi przewiduje się zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi, zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni drogi (poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni) oraz zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza (usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi).

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi. Realizacja zamierzeń nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych ani podziemnych.

W ramach przebudowy drogi planuje się przebudowę istniejących przepustów znajdujących się w pasie drogowym. Przebudowa polegać będzie na wymianie istniejących rur na nowe rury karbowane z PEHD lub betonowe. Przepusty od strony wlotu i wyloty zostaną umocnione brukiem kamiennym. Ze względu na to, iż są to przepusty przeprowadzające wody opadowe z korpusu drogi (niewielka ilość wód) w trakcie przebudowy przepustów wody zostaną przepompowywane na drugą stronę projektowanej drogi lub przepusty zostaną wykonane w okresie gdzie tej wody będzie znikoma ilość. W ramach remontu istniejących rowów przydrożnych planuje się ich oczyszczenie z namułu oraz wyprofilowanie skarp rowów wraz z obsianiem trawą.

Planowane przedsięwzięcie, przy zachowaniu wymogów określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie wpłynie negatywnie na stan środowiska.

W Ó J T
GMINY STARE JUCHY
Ewa Jurkowska-Kawałko