

do decyzji Wójta Gminy Świętajno znak: OŚB.6220.5.2022 z dnia 05.07.2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 655 łączącej drogę krajową nr 63 w miejscowości Kap koło Giżycka z drogą wojewódzką nr 651 w Rutce-Tartak na odcinku Mazuchówka - Olecko.

Szczegółowy zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- Rozbudowę drogi wojewódzkiej DW655, w tym korektę geometrii łuków poziomych i pionowych trasy.
- budowę nowej konstrukcji nawierzchni na całym projektowanym odcinku,
- wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej na całej długości,
- budowę chodników i poboczy,
- budowę zatok i przystanków autobusowych, zatok postojowych i zjazdów
- budowę systemu odwodnienia, w tym zbiorników i wylotów.

W ramach całego zadania rozbudowie, przebudowie ulegną też fragmenty innych dróg publicznych w obszarze wlotów na skrzyżowania.

Początek planowanej inwestycji rozpoczyna się w km ok. 18+535, koniec trasy w km ok. 47+605. Długość projektowanej drogi wynosi ok. 29,1 km.

W ramach planowanego przedsięwzięcia klasa drogi doprowadzona zostanie do klasy G, a nośność konstrukcji drogi osiągnie 115 kn/oś

W ramach realizowanego przedsięwzięcia wykonane będą następujące prace związane z realizacją takie jak m.in.:

1. wycinka zieleni kolidującej z planowanym przebiegiem,
2. zdjęcie wierzchniej warstwy humusu,
3. rozebranie istniejących nawierzchni drogowych oraz innych elementów infrastruktury drogowej,
4. wykonanie robót ziemnych – nasypów, wykopów, korytowań pod projektowane nawierzchnie,
5. zabezpieczanie oraz przebudowa sieci pod projektowanymi jezdniami, chodnikami, ścieżkami rowerowymi oraz pieszo-rowerowymi,
6. budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej z wylotami, oświetlenia, kanału technologicznego i innych sieci związanych z drogą,
7. wykonanie przepustów drogowych, przepustów na ciekach, zbiorników oraz obiektów mostowych,
8. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowane nawierzchnie,
9. wykonanie konstrukcji projektowanych dróg,
10. wykonanie rowów odwodnieniowych w tym rowów krytych i kolektorów deszczowych,
11. roboty wykończeniowe i porządkowe, w tym zagospodarowanie zieleni
12. wykonanie elementów BRD (oznakowanie)
13. wywóz i utylizacja materiałów niepotrzebnych z terenu budowy.

Głównym założeniem jest zaprojektowanie drogi wraz z poboczami oraz odwodnieniem w postaci rowów przydrożnych oraz odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej. Wzdłuż drogi zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową – na całym odcinku drogi oraz w miejscowościach chodniki po drugiej stronie drogi, w celu zapewnienia bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. Fragmenty odcinków starodroża, przeznaczono do likwidacji lub odtworzenia celem dojazdu do posesji. Z założenia utrzymano wszystkie relacje istniejących dróg publicznych oraz odtworzono wszystkie istniejące zjazdy. Zaprojektowano zatoki autobusowe w nawiązaniu do istniejących lokalizacji zatok oraz przystanków autobusowych.

Zasadnicze założenia do przebiegu trasy:

- optymalizacja łuków poziomych i dostosowanie promieni łuków do klasy drogi G, rezygnacja z małych promieni łuków istniejących na odcinkach szlakowych – minimalizacja zakresu odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych;
- w km ok. 19+900 wyspa spowalniająca ruch przed stacją benzynową wraz z tzw. „kieszenią”,
- drogi podporządkowane – skrzyżowania zwykłe;
- nowe obiekty mostowe;
- ścieżki pieszo-rowerowe prowadzone w nowoprojektowanym pasie drogowym DW655 – za rowem i skarpami, rozbiórka starodroży lub zapewnienie dojazdów do działek prywatnych ze starodroża,
- ścieżka pieszo-rowerowa do m. Mazuchówka – celem zachowania ciągu komunikacyjnego (pieszej i rowerowej),
- w km ok. 29+400–30+000 wraz z lokalizacją obiektu mostowego na rzece Elk przebieg omijający istniejące tereny bagienne.

Dodatkowo drogi wewnętrzne zaprojektowano na zasadach zjazdów publicznych: parametry w nawiązaniu do istniejących rozwiązań drogowych.

Zjazdy publiczne oraz indywidualne zaprojektowano z uwzględnieniem obowiązujących przepisów oraz z zachowaniem stanu istniejącego.

W ramach planowanej rozbudowy przewiduje się rozbiórkę istniejących obiektów inżynierskich i w ich miejsce realizację nowych.

W miejscach migracji płazów obiekty inżynierskie zostaną dostosowane do migracji zwierząt, a w przypadku braku technicznej możliwości zespolenia, zostanie wprowadzone alternatywne rozwiązanie umożliwiające migracje np. dodatkowy przepust.

System odwodnienia przewiduje wykonanie rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej.

System odwodnienia drogi będzie opierać się na kierowaniu wód opadowych z rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej do naturalnych odbiorników lub do zbiorników retencyjnych. W miejscach przepuszczalnych gruntów projektuje się rowy filtrujące bez odprowadzenia.

Przed odprowadzeniem wód do cieków z dużych zlewni przewiduje się retencję wody w zbiornikach retencyjnych. Wykonano obliczenia zlewni i zgodnie z doświadczeniami w przypadku dużych napływów wód zaproponowano zbiorniki. Nie wyklucza się konieczności zastosowania przepompowni w przypadkach braku możliwości prawidłowego grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Zbiorniki przewidziano również przed ciekami wodnymi, czy jeziorami. W przypadku konieczności wody opadowe zostaną podczyszczone do wymaganych parametrów.

Zaprojektowano wzdłuż drogi ścieżki pieszo-rowerowe – na całym odcinku drogi oraz w miejscowościach chodniki po drugiej stronie drogi, w celu zapewnienia bezpieczeństwa dla

wszystkich uczestników ruchu. Fragmenty odcinków starodroża, przeznaczono do wykorzystania lub do rozbiórki.

Pozostawione zostaną wszystkie relacje istniejących dróg publicznych oraz odtworzone wszystkie istniejące zjazdy.

Zaprojektowano zatoki autobusowe w nawiązaniu do istniejących lokalizacji zatok oraz przystanków autobusowych.

Wykonawca w czasie realizacji inwestycji robót zapewni właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizowanie ilości wytworzonych odpadów, magazynowanie ich selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów – §4 ust. 2 w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnienie ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie.

Celem Inwestora jest doprowadzenie drogi wojewódzkiej nr 655 do standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. ze zwróceniem szczególnej uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi, co będzie wiązać się z wycinką ok. 529 szt. drzew przydrożnych.

W celu zminimalizowania niekorzystnych oddziaływań na estetykę przestrzeni w rejonie rozbudowywanej drogi zostaną wykonane nasadzenia drzew i krzewów. Nasadzenia drzew i krzewów rodzimych będą nawiązywały do istniejącej zieleni i warunków siedliskowych. Zieleni ta będzie sprzyjała tworzeniu i kształtowaniu harmonijnego krajobrazu dodatkowo oddziałującego na człowieka, poprzez kolorystykę gatunków roślin i różnorodność pokroju.

Przedmiotowa inwestycja na odcinku od m. Mazuchówka do m. Gawliki Wielkie zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu – Gawlik. Na odcinku od początku inwestycji, od m. Gawliki Wielkie do granicy powiatu giżyckiego (gmina Wydminy) z powiatem oleckim (gmina Świętajno) oraz na odcinku za m. Pietrasze do m. Dunajek leży w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego, natomiast na odcinku od m. Dunajek do m. Jaśki w Obszarze Chronionego Krajobrazu – Jezior Oleckich.

Droga przebiega przez obszar dwóch korytarzy ekologicznych: Puszcza Borecka–Puszcza Piska (KPn-7A) oraz Dolina Rospudy (Puszcza Augustowska-Puszcza Borecka KPn-4B).

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 (odległość ok. 2,46 km) są PLH280016 Ostoja Borecka oraz PLB280006 Puszcza Borecka jednak z uwagi na odległość nie przewiduje się negatywnego oddziaływanie na przedmioty ochrony, cele działań ochronnych oraz integralność wymienionych obszarów Natura 2000.

WÓJT
Janusz Zakrzewski