

**UCHWAŁA NR VI/49/2024
RADY GMINY WYDMINY**

z dnia 30 września 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 28 czerwca 2024 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.), w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Gminy Wydminy uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu postanawia uznać za zasadną petycję złożoną dnia 28 czerwca 2024 r. dotyczącą podjęcia apelu do Rady Ministrów w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

2. Uzasadnienie do uchwały stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy
Wydminy

Krystyna Bożena Pindur

UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy Wydminy w dniu 28 czerwca 2024 roku wpłynęła petycja dotycząca podjęcia apelu do Rady Ministrów w sprawie kontynuacji zadania budowy tzw. szprychy kolejowej łączącej Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym w ramach projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, złożoną przez Stowarzyszenie Aktywne Mazury. Przewodnicząca Rady Gminy Wydminy na obradach V Sesji Rady Gminy Wydminy dnia 21 sierpnia 2024r. zapoznała Radnych Gminy z treścią petycji i przekazała ww. petycję do rozpatrzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji (dalej Komisja).

Działając na podstawie § 87 ust. 1 pkt 1 Statutu Gminy Wydminy stanowiącego załącznik Nr 1 do Uchwały Nr II/8/2018 Rady Gminy Wydminy z dnia 5 grudnia 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Wydminy (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2023 r., poz. 5951) Komisja podjęła się przeprowadzić postępowanie wyjaśniające.

Przewodnicząca Komisji zwołała posiedzenie na dzień 17 września 2024 roku.

W ramach postępowania wyjaśniającego Komisja stwierdza, że powstanie nowej linii kolejowej to dla mieszkańców tej części Polski upragniony koniec udręku związanych z komunikacyjnym wykluczeniem, wynikającym z wieloletnich zaniedbań w tym zakresie. Daje ona nadzieję na przyspieszenie rozwoju gospodarczego naszego regionu, hamowanego obecnie przez brak dogodnych połączeń zarówno kolejowych, jak i drogowych. Pozwoli także na pełne wykorzystanie jego ogromnego potencjału turystycznego.

Połączenie kolejowe pomoże zatrzymać obserwowany od dłuższego czasu proces depopulacji naszego regionu, umożliwiając dojazd z miejsca zamieszkania do miejsca pracy, sprawny dojazd do szkół oraz miejsc odpoczynku nawet z większych odległości. Linia kolejowa to ułatwienie oraz wyjście naprzeciw potrzebom osób młodych, najbardziej aktywnych, a często nie mających swojego samochodu, czyli innego środka komunikacji.

Linia kolejowa łącząca Giżycko z Centralnym Portem Komunikacyjnym (Giżycko – Orzysz – Pisz – Łomża – Ostrołęka – Warszawa – Centralny Port Komunikacyjny) jest niezwykle istotna dla bezpieczeństwa narodowego. Trasa przebiega przez tereny, na których znajdują się lub planowane są liczne jednostki wojskowe: w Orzyszu – gdzie znajduje się także jeden z największych w Polsce poligonów. Transport kolejowy jest niezbędny do obsługi tych jednostek: przewozu wojska oraz transportu wyposażenia.

Nie do pominięcia jest także aspekt ekologiczny. Umożliwienie prowadzenia kolejowego transportu pasażerskiego oraz towarowego przyczyni się do zmniejszenia ruchu samochodowego, znacznie bardziej szkodliwego dla środowiska.

Rada Gminy, jako organ właściwy do rozpoznania petycji, działając poprzez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji w sposób dokładny, rzetelny i obiektywny rozpoznała przedmiot petycji. W wyniku przeprowadzonych wyjaśnień Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wydała stanowisko, w którym rekomenduje Radzie Gminy Wydminy uznanie za zasadną petycję z dnia 28 czerwca 2024 r.

Uchwałą wraz z uzasadnieniem należy przesłać składającemu petycję.