

## UZASADNIENIE

*do Uchwały Nr XLV/333/2022 Rady Gminy Wydminy z dnia 16 grudnia 2022r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu*

Z dniem 27 października 2022 r. za sprawą ustawy z 15.09.2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych, zmodyfikowano zasady ustalania zwrotu kosztów dowozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

Zmianie uległ sposób obliczania kosztów zwrotu przysługującego rodzicom. Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:

koszt = (a-b) × c gdzie:

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem, b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a, c - stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

W stanie prawnym obowiązującym do 26.10.2022 r., rodzicom przysługiwał zwrot kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów w oparciu o algorytm sformułowany w art. 39a ust. 2 prawo oświatowe, w którym jedną z decydujących zmiennych była średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu, którą określała na każdy rok szkolny rada gminy. Zmienność cen paliwa, a zwłaszcza ich wzrost, powodowała jednak, że rodzice realizujący dowóz dzieci i młodzieży do placówek oświatowych nie otrzymywali zwrotu kosztów paliwa w rzeczywistym ich wymiarze. Nie otrzymywali także zwrotu innych kosztów eksploatacji pojazdu używanego do realizacji tego świadczenia.

W świetle nowych regulacji, rada gminy ma ustalić stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z 6.09.2001 r. o transporcie drogowym.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.