

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH PROGRES

UL. SUWALSKA 30A/1B
11-500 GIŻYCKO
TEL. 519-612-895

NIP 845-178-80-98
E-MAIL PROGRES.AP@WP.PL

KONCEPCJA REMONTU DRÓG ORAZ WYKONANIA MIEJSC PARKINGOWYCH PRZY ULICY SKŁADOWEJ 5 ORAZ SKŁADOWEJ 5B PRZY UDZIALE FUNDUSZY SOŁECKICH Z DOFINANSOWANIEM GMINY WYDMINY

INWESTOR: Gmina Wydminy
Pl. Rynek 1/1
11-510 Wydminy

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:

województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu giżyckiego, w Gminie Wydminy w miejscowości Wydminy na działce nr 194/10; 194/11; 194/11; 194/13; 194/14; 194/15.

AUTORZY PROJEKTU:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWO/10 (1)
OPRACOWAŁ inż. Paweł Pieńkowski		ASYSTENT PROJEKTANTA inż. Paweł Pieńkowski
Data opracowania: sierpień 2016r.	GIŻYCKO	nr egz. 3

SPIS TREŚCI

1.	Strona tytułowa	str. 1
2.	Spis treści	str. 2
3.	Uprawnienia projektanta, wpis do Izby Inżynierów	str. 3-4
4.	Opis techniczny	str.5-6
5.	Plan zagospodarowania w skali 1:500	str. 7



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulata Pokłobnego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3 art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI MARKOWI RUDZKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 czerwca 1976 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0125/PWOD/10

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zapytania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odwołuje się od uzasadnienia decyzji. Zaberes nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Powzelenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielných funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Ilnerowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmaniewicz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
inż. Paweł Piętkowski

Pan Wojciech Marek Rudzki upowazniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postępu statków powietrznych oraz przepust.

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- Pan Wojciech Marek Rudzki
11-041 Olsztyn, ul. Peranna 8e/13
- Okręgowa Izba Inż.
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- ..

**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**

mgr inż. Zdzisław Ilnerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-C5I-F3K-NK2 *

Pan Wojciech Rudzki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0188/06
adres zamieszkania ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500;
- Norm, przepisów prawnych, uzgodnień branżowych;
- Wizji w terenie, obserwacji i pomiarach własnych.

2. Opis stanu istniejącego:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek nr 194/10; 194/11; 194/123; 194/14 oraz 194/15. Istniejące nawierzchnie układu komunikacyjnego drogowego oraz pieszego w znacznej części uległy zniszczeniu. Występują liczne spękania i ubytki. Wymiary zatok postojowych są nienormatywne co utrudnia komunikację. Zauważono również zwiększoną potrzebę wyznaczenia dodatkowych zatok postojowych. Na terenie objętym inwestycją występują spore niezagospodarowane tereny zielone.

3. Koncepcja zagospodarowania terenu:

W ramach zamierzenia inwestycyjnego projektuje się wykonanie remontu nawierzchni istniejącego układu komunikacyjnego zgodnie z planem zagospodarowania. Nawierzchnia remontowanego odcinka drogowego oraz nowo-utwardzonego terenu pod zatoki postojowe wykonana zostanie z betonowych elementów prefabrykowanych grubości 8cm. Ciąg pieszy projektuje się wykonać z elementów betonowych gr. 8cm. ~~Na obszarze całego układu komunikacyjnego przewidziano wymianę podbudowy.~~ Remont istniejącego oraz projektowanego układu nie zmieni charakteru i funkcji do jakiej został przeznaczony. Utwardzenie dodatkowego terenu pod zatoki postojowe poprawi funkcjonalność i bezpieczeństwo na obszarze osiedla. Zaprojektowano normatywne zatoki postojowe, drogi manewrowe oraz drogi p.poż. Komunikacja piesza została oddzielona od ruchu drogowego. Projektując nowy układ komunikacyjny wzięto pod uwagę potrzeby mieszkańców oraz walory estetyczne istniejącego terenu.

4. Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych, p.poż. oraz zatok postojowych:

- nawierzchnia z kostki betonowej **gr. 8 cm**
- podsypka piaskowa **gr. 5 cm**
- warstwa z kruszywa łamanego **gr. 30 cm** ^{10 cm}
- ~~➤ warstwa odsączająca z pospółki **gr. 20 cm**~~
- ~~➤ warstwa geotkaniny separacyjno filtracyjnej **35/35kN**~~

4.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo-piaskowa **gr. 5 cm**
- warstwa z kruszywa łamanego **gr. 20 cm**

5. Organizacja ruchu

W związku z planowaną modernizacją zagospodarowania terenu osiedla, zachodzi konieczność zmiany stałej organizacji ruchu. Koncepcję zmiany stałej organizacji ruchu przedstawiono na planie zagospodarowania.

Opracował:
mgr inż. Wojciech Rudzki
Uprawnienia budowlane do
projektowania i nadzoru nad
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. WAM/0125/PWO...10 (1)