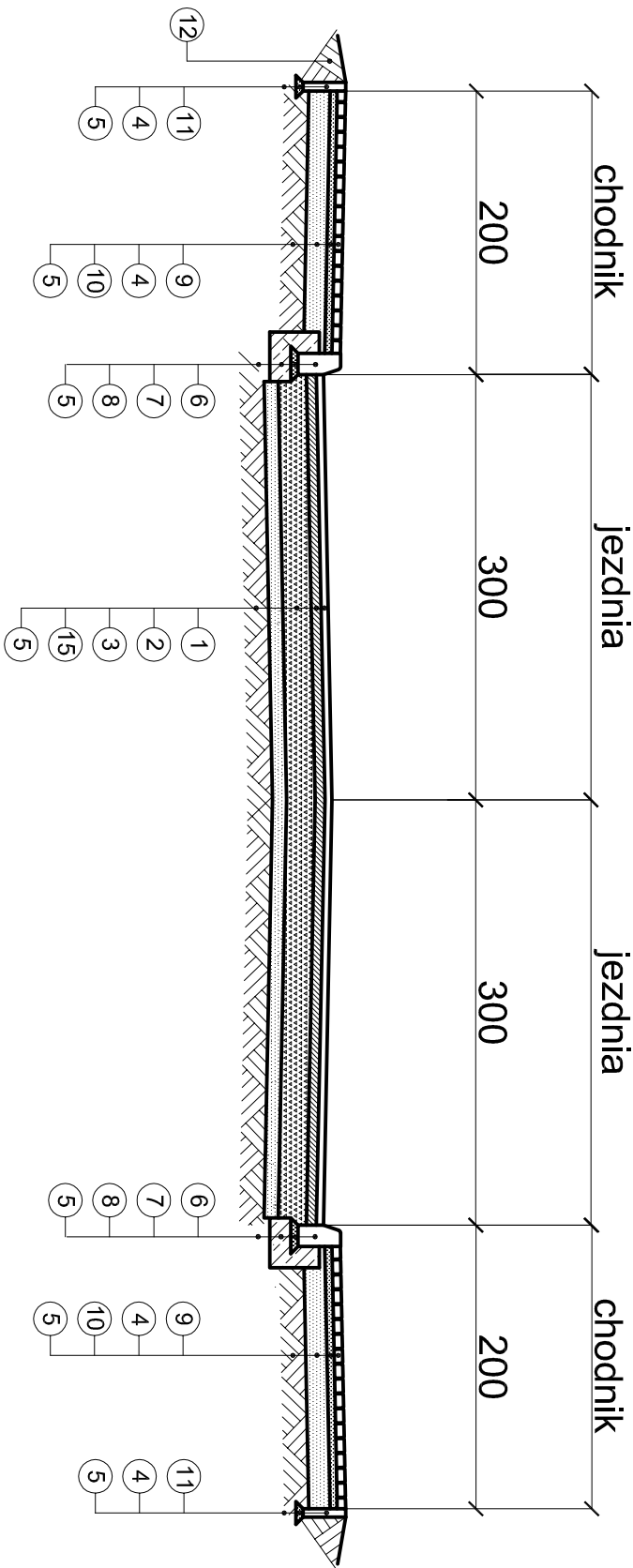


przekrój konstrukcyjny ulicy Osiedlowej



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego

3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego

4. Podsypka piaskowa

5. Podłoże gruntowe zagęszczone do

6. Krawężnik betonowy 15x30

7. Podsypka cementowo-piaskowa

8. ława betonowa B - 15

9. Kostka betonowa

10.Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

11. Obriżeże betonowe 6x20

12. Warstwa ziemi roślinnej

13. Kostka betonowa

14. Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego z dodatkiem 30% łamanego stabilizowanego mechanicznie

15. Warstwa odsączająca z piasku średniego
- gr. 5cm

gr. 7cm

gr. 20cm

gr.5cm

Is=1,0

gr. 5cm

gr. 6cm

gr. 15cm

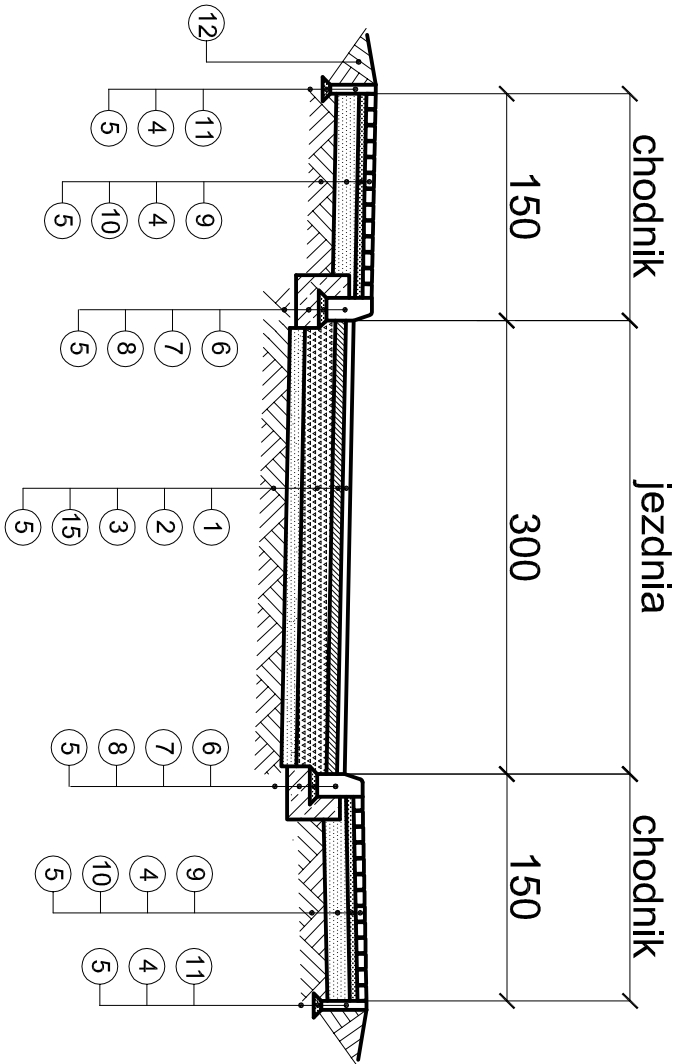
gr. 10cm

gr. 8cm

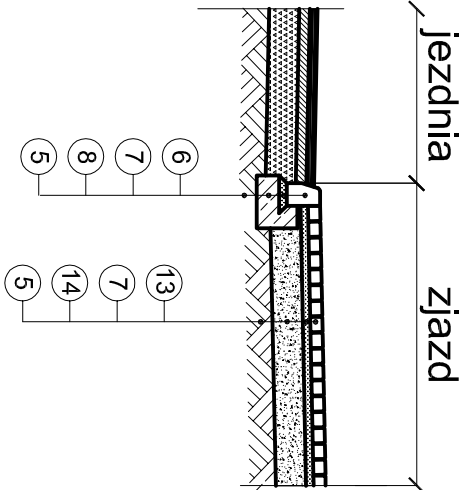
gr. 20cm

gr. 10cm

przekrój konstrukcyjny ulicy Słowackiego i Mickiewicza



przekrój konstrukcyjny zjazdu



"DOM-BUD" Suwałki			SPECJALNOŚĆ: DROGOWA	
OBIEKT:	Modernizacja ulic zlokalizowanych na Osiedlu Domków Jednorodzinnych	STADIUM:	PB	NR RYS.:
		SKALA: 1:50	3a	
ADRES:	Wydminy	RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne		
SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT:	NR UPR.	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Jarosław Grabiński	PDL/017/	08.2009r.	
OPRACOWAŁ	inż. Wiesław Urbanowicz	POOD/07	08.2009r.	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Grażyna Wandzioch	SUW-118/89	08.2009r.	
INWESTOR:	Gmina Wydminy, ul. Grunwaldzka 74, 11 - 510 Wydminy			