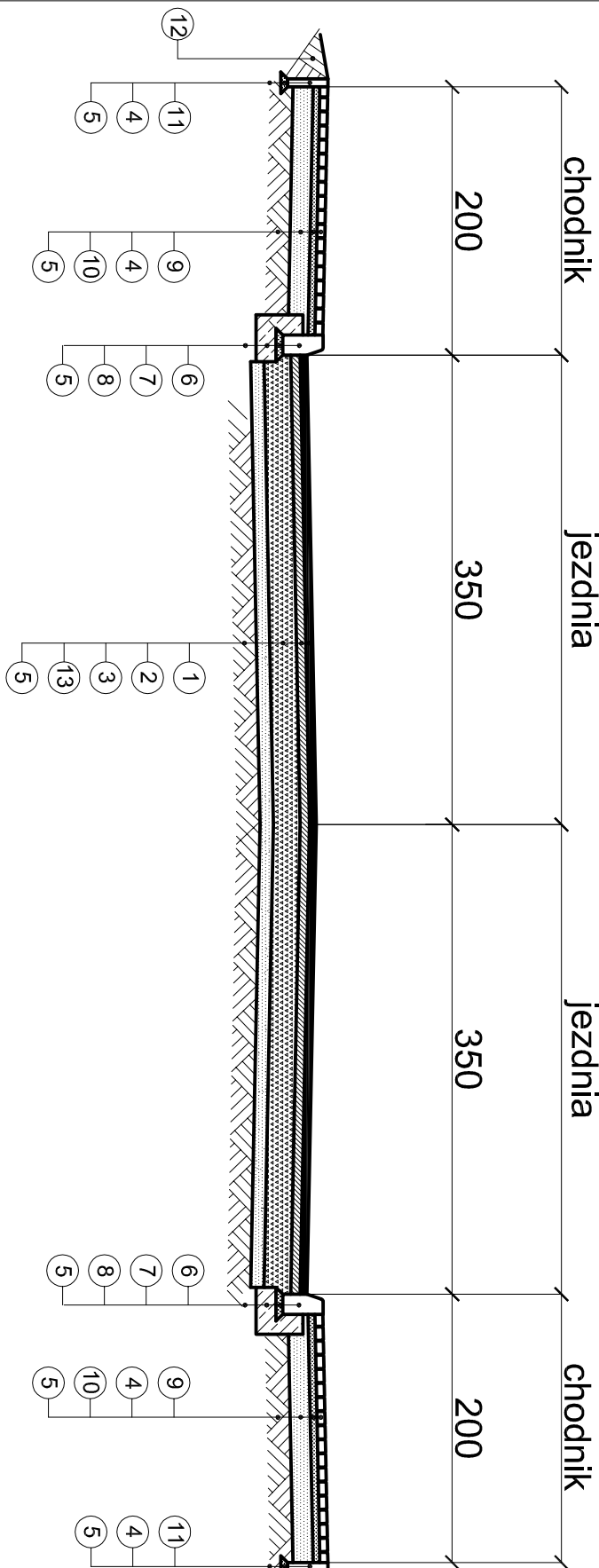


przekrój konstrukcyjny ulicy Kajki



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego

3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego

4. Podsyпка piaskowa

5. Podłoże gruntowe zagęszczone do

6. Krawężnik betonowy 15x30

7. Podsyпка cementowo-piaskowa

8. ława betonowa B - 15

9. Kostka betonowa

10.Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

11. Obrys betonowy 6x20

12. Warstwa ziemi roślinnej

13. Warstwa odsączająca z piasku średniego

14. Warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej żwirowo - piaskowej

15. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego
- gr. 5cm

gr. 7cm

gr. 20cm

gr.5cm

Is=1,0

gr. 5cm

gr. 6cm

gr. 15cm

gr. 10cm

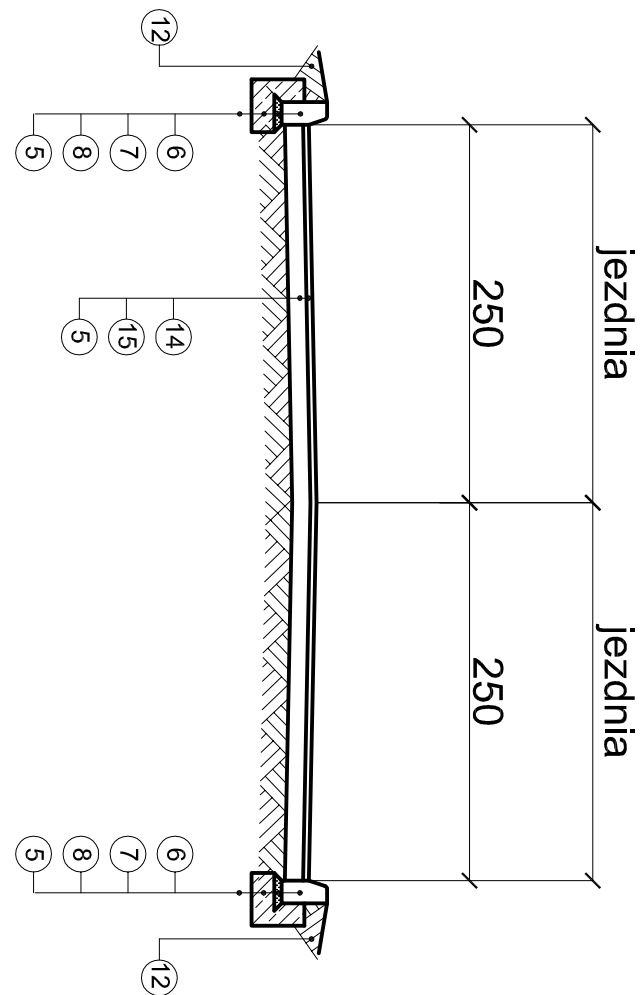
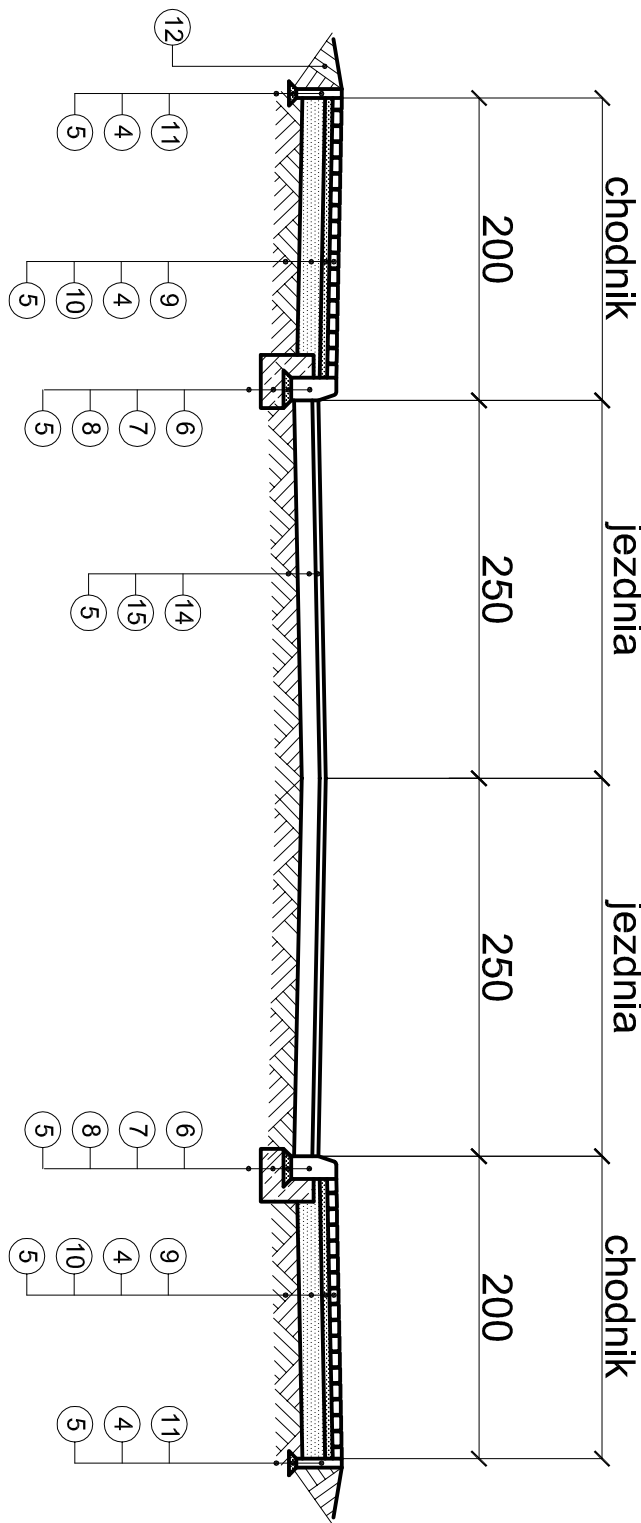
gr. 10cm

gr. 4cm

gr. 12cm

przekrój konstrukcyjny ulicy Piaskowej

przekrój konstrukcyjny odcinka W61 - W64, oraz ulicy Słowiczej



"DOM-BUD" Suwałki			SPECJALNOŚĆ: DROGOWA		
OBJEKT:	Modernizacja ulic zlokalizowanych na Osiedlu Domków Jednorodzinnych	STADIUM:	PB	NR RYS.:	
ADRES:		SKALA: 1:50	3b		
Wydminy		RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne			
SPECJALNOŚĆ:		PROJEKTANT:	NR UPR.	DATA	PODPIS
DROGOWA		mgr inż. Jarosław Grabiński		08.2009r.	
OPRACOWAŁ		inż. Wiesław Urbanowicz		08.2009r.	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Grażyna Wandzioch		08.2009r.	
INWESTOR:		Gmina Wydminy, ul. Grunwaldzka 74, 11 - 510 Wydminy			