



# dom-bud

16-400 Suwałki, ul. Korczaka 2, XI piętro,  
tel./fax(87) 566-37-67 NIP 844-100-51-20  
E-mail: [dombud1@neostrada.pl](mailto:dombud1@neostrada.pl)  
konto: KREDYT BANK O/Suwałki  
90 1500 1719 1217 1000 2846 0000

## 1. PROJEKTY BUDOWLANE

### I WYKONAWCZE

- bud. mieszkaniowego  
jednorodzinne i wielo-  
rodzinne
- inst. wod. -kan.  
inst. c.o. i c.c.w.
- inst. gazowych
- inst. energetycznych
- kotłowni olejowych  
gazowych i innych

## 2. PROJEKTY BUDOWLANE

### I WYKONAWCZE

- dróg, ulic i parkingów
- sieci wod. -kan.
- sieci c.o.
- sieci gazowych
- sieci energetycznych

## 3. BADANIA GEOLOGICZNE

## 4. ROBOTY GEODEZYJNE

## 5. ROBOTY WYKONAWCZE W BUDOWNICTWIE

## 6. NADZORY AUTORSKIE I INWESTORSKIE

## 7. WYCENA NIERUCHOMOŚCI

## 8. RZECZOZNAWSTWO

### FAZA

:PROJEKT BYDOWLANY

### OBIEKT

:MODERNIZACJA ULIC ZLOKALIZOWANYCH  
NA OSIEDLU DOMKÓW JEDNORODZINNYCH.

### PROJEKT:

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU /ETAP I/

### INWESTOR:

GMINA WYDMINY  
UL. GRUNWALDZKA 74  
11 – 510 WYDMINY

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT	PODPIS
	SPRAWDZAJĄCY	
<u>drogowa</u>	mgr inż. Jarosław Grabiński upr. w specjalności drogowej nr PDL/0046/POOD/07	
	inż. Wiesław Urbanowicz	
	mgr inż. Grażyna Wandzioch upr. w specjalności drogowej nr SUW – 118/89	

# KARTA UZGODNIEN

Stała organizacja ruchu  
Ulice zlokalizowane na Osiedlu Domków jednorodzinnych w  
Wydminach

l.p.	data uzgodnienia	Nazwa instytucji	podpis	zalecenia/ uwagi
1	28.01.2010 r.	URZĄD GMINY 11-510 WYDMINY ul. Grunwaldzka 74 woj. warmińsko-mazurskie tel. (0-87) 421-00-19 000540908	SEKRETARZ GMINY mgr Urszula Radman	
2	8.02.2010	KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Giżycku woj. warmińsko-mazurskie	PIERWSZY ZASTĘPCA KOMENDANTA POWIATOWEGO w Giżycku mł. insp. Dariusz Kajdaniowski	zgodnie z załącznikami
3				
4				
5				
6				
7				
8				

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
BIURO PROJEKTOWE dom-bud  
Stanisław Sojkowski  
.....  
/podpis/

## UAWGI

### Do projektu stałej organizacji ruchu na osiedlu domków jednorodzinnych w m-ci Wydminy:

1. Rozważyć możliwość oznakowania przedmiotowego osiedla jako strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h znakami B-43 wjazd oraz B-44 wyjazd, w takim przypadku:
  - a. Znaki umieścić na wszystkich drogach prowadzących od ul. Smętnej i Kajki w kierunku osiedla,
  - b. Wszystkie skrzyżowania w tej strefie mają być równorzędne (z wyłączeniem skrzyżowań z ul. Smętną i Kajki, które jako jedyne będą drogami z pierwszeństwem)
  - c. w miejscach gdzie droga na dłuższym odcinku przebiega w linii prostej i daje możliwość rozwijania większych prędkości przez jadące pojazdy wybudować progi zwalniające i oznakować znakami A-11a,
  - d. pozostałe projektowane oznakowanie bez uwag.
2. W przypadku braku możliwości oznakowania osiedla jako w/w strefa, do przedstawionego projektu uwag nie wnoszę.

PIERWSZY ZASTĘPCA  
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI  
w Giżycku

ml. insp. Dariusz Kajdanowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
BIURO PROJEKTOWE dom-bud  
Stanisław Sójkowski

.....  
/podpis/

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny rys. 1
3. Plan sytuacyjny rys. 2

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

1. Projektu budowlanego modernizacji ulic zlokalizowanych na Osiedlu Domków Jednorodzinnych w Wydminach /etap I/
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipa 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami 1 – 4
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **II. DANE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE**

Ulice na Osiedlu Domków Jednorodzinnych nie posiadają żadnych znaków organizacji ruchu. Jedynie na ulicy Smętnej znajdują się przejścia dla pieszych oraz ustęp pierwszeństwa przejazdu.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje ustawienie znaków pionowych oraz malowanie na jezdni pasów przejścia dla pieszych.



### III. ORGANIZACJA RUCHU

#### Oznakowanie pionowe

##### Ulica Osiedlowa

Ulica Osiedlowa równorzędna dla ulicy Piaskowej i Słowiczej oraz jest podporządkowana do ulic Smętnej i Kajki. Obowiązuje strefa ograniczenia prędkości do 30km/h. Znajdują się znaki:

- A – 7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- B – 43 „strefa ograniczenia prędkości do 30km/h”
- B – 44 „koniec strefy ograniczenia prędkości do 30km.h”
- D – 6 „przejście dla pieszych”

Sposób ustawienia znaków pokazano na rysunku sytuacyjnym

##### Ulica Słowackiego

Ulica Słowackiego równorzędna dla ulic Piaskowej, odcinka W61 – W64 i Słowiczej oraz jest podporządkowana do ulicy Smętnej. Ulica Słowackiego jest jednokierunkowa o kierunku ruchu do ul. Smętnej. Obowiązuje strefa ograniczenia prędkości do 30km/h. Znajdują się znaki:

- A – 7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- B – 43 „strefa ograniczenia prędkości do 30km/h”
- B – 44 „koniec strefy ograniczenia prędkości do 30km.h
- D – 3 „droga jednokierunkowa”
- D – 6 „przejście dla pieszych”
- D – 4b „wjazd na drogę bez przejazdu”

Sposób ustawienia znaków pokazano na rysunku sytuacyjnym

##### Ulica Mickiewicza

Ulica Mickiewicza równorzędna dla ulicy Żeromskiego oraz jest podporządkowana do ulicy Kajki. Ulica Mickiewicza jest jednokierunkowa o kierunku ruchu do ul. Kajki. Obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30km/h. Znajdują się znaki:

- A – 7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- B – 43 „strefa ograniczenia prędkości do 30km/h”
- B – 44 „koniec strefy ograniczenia prędkości do 30km.h
- D – 3 „droga jednokierunkowa”
- D – 6 „przejście dla pieszych”

Sposób ustawienia znaków pokazano na rysunku sytuacyjnym

## Ulica Piaskowa

Ulica Piaskowa równorzędna do ulic Słowackiego i Osiedlowej. Obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30km/h. Znajdują się znaki:

- B – 21 „zakaz skręcania w lewo”
- D – 6 „przejście dla pieszych”

## odcinek W61 – W64

Odcinek W61 – W64 równorzędny do ulicy Słowackiego. Obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30km/h. Znajdują się znaki:

- B – 21 „zakaz skręcania w lewo”
- D – 6 „przejście dla pieszych”

## Ulica Słowicza

Ulica Słowicza równorzędna do ulicy Słowackiego i Osiedlowej. Znajdują się znaki:

- B – 21 „zakaz skręcania w lewo”
- D – 6 „przejście dla pieszych”

## Ulica Kajki

Ulica Kajki jest z pierwszeństwem przejazdu dla wszystkich ulic przewidzianych w opracowaniu. Znajdują się znaki:

- D – 1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”
- D – 6 „przejście dla pieszych”
- B – 21 „zakaz skręcania w lewo”
- B – 22 „zakaz skręcania w prawo”
- D – 4a „droga bez przejazdu”

## Droga do cmentarza

Droga do cmentarza jest podporządkowana do ulicy Kajki. Znajdują się znaki:

- A – 7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- D – 4b „wjazd na drogę bez przejazdu”
- D – 6 „przejście dla pieszych”
- D – 15 „przystanek autobusowy”
- D – 18 „parking
- T – 1a „tabliczka wskazująca odległość parkingów od znaku informacyjnego”
- T – 29 „Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej”

## Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome występuje w postaci namalowanych pasów przejścia dla pieszych P – 10

Sposób ustawienia znaków pokazano na rysunku sytuacyjnym

### Wykaz znaków:

Znaki nowoprojektowane:

- A – 7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- B – 21 „zakaz skręcania w lewo”
- B – 22 „zakaz skręcania w prawo”
- B – 43 „strefa ograniczenia prędkości do 30km/h”
- B – 44 „koniec strefy ograniczenia prędkości do 30km.h
- D – 1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”
- D – 3 „droga jednokierunkowa”
- D – 4a „droga bez przejazdu”
- D – 4b „wjazd na drogę bez przejazdu”
- D – 6 „przejście dla pieszych”
- D – 15 „przystanek autobusowy”
- D – 18 „parking
- T – 1a „tabliczka wskazująca odległość parkingów od znaku informacyjnego”
- T – 29 „Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej”
- P – 10 „przejście dla pieszych”

Opracował:

mgr inż. Jarosław Grabiński  
upr. nr PDL/0117/POOD/07

