

Wójt Gminy Wydminy

Radosław Król

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Gminy Wydminy

Waldemara Samborskiego

**w sprawie dostosowania długości peronu przystanku kolejowego w Wydminach
do możliwości zatrzymywania się pociągów pospiesznych**

W związku z otrzymaną odpowiedzią SO.0003.2.2020 z 23.03.2020r. pragnę podziękować za czynione starania w związku z budową wiaduktu kolejowego na ulicy Elckiej, przy jednoczesnym wydłużeniu bocznic w Wydminach. Skuteczność uwidoczniła zostanie realizacją przedsięwzięcia, na którą liczą nie tylko mieszkańcy naszej gminy.

Pragnę zwrócić uwagę, iż status miejscowości nie przemawia za możliwościami zatrzymywania się pociągów, a warunki techniczne posiadanej bocznic kolejowej. Za przykład chciałabym przytoczyć miejscowość Osowiec w województwie podlaskim w powiecie monieckim, gdzie PKP Intercity S.A. się zatrzymuje.

Chciałabym, również nadmienić, iż „operator przewozów może obsługiwać dodatkowe punkty handlowe (...) kierując się handlowymi kryteriami ich wyboru, skutkującymi poprawą efektywności prowadzonej przez siebie działalności przewozowej”, o których napisał pan Andrzej Adamczyk Minister Infrastruktury w miesięczniku „Rynek Kolejowy”, w którym za przykład podał niewielką stację Smętowo i zatrzymywanie się pociągu IC Piast relacji Gdynia – Wrocław, gdzie za wzór stawiał postawę samorządów w walce o zatrzymanie pociągów pospiesznych w niewielkich ośrodkach. Należy w tym miejscu uzupełnić informację o fakt, iż przytaczana wcześniej miejscowość Smętowo – Smętowo Graniczne na dzień dzisiejszy jest nadal wsią, w której Minister Infrastruktury nie doszukuje się możliwości ograniczania zatrzymywania się z tytułu posiadanego statusu miejscowości.

W związku z powyższym wnoszę o przedstawienie materiałów, które świadczą o prowadzonych rozmowach z PKP PLK dających w przyszłości możliwość wnioskowania o zatrzymywanie się pociągów IC.

Z poważaniem

Bożena Puka