

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 136048N DO MIEJSCOWOŚCI RADZIE,
GMINA WYDMINY

ADRES INWESTYCJI: Gmina Wydmyny, CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie
nawierzchni dróg, działki: 177; 18; obręb Radzie nr 0011

INWESTOR: Urząd Gminy Wydmyny pl. Rynek 1/1; 11 – 510 Wydmyny; woj. Warmińsko - mazurskie

BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) □ Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów informacyjnych
- Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 136048N do miejscowości Radzie, gmina Wydminy. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi, wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi, wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej oraz poboczy z kruszywa łamanego.

4. Opis stanu istniejącego:

Droga gminna, klasy D.

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej z kruszywa niesklasyfikowanego. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz teletechniczna. Zakres polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac oraz funkcję planowanej inwestycji nie stanowią kolizji). Odcinek drogi objęty inwestycją łączy się na początku opracowania z drogą wojewódzką nr 656 o nawierzchni asfaltowej.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej, ograniczając się do trasy istniejącej drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi, wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi, wykonanie zjazdów bitumicznych oraz poboczy z kruszywa łamanego.

Założenia projektowe:

- Droga klasy D
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi 5m
- Spadek nawierzchni daszkowy ix = 2% i jednostronny ix=2%

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi- nawierzchnia asfaltowa
- wykonanie zjazdów - nawierzchnia asfaltowa
- wykonanie poboczy z kruszywa
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Projektowana nawierzchnia asfaltowa	- 7 450,00 m ²
Długość drogi	- 1 490,00 m
Szerokość drogi	- 5,00 m
Zjazdy - nawierzchnia asfaltowa	- 55,50 m ²
Pobocza z kruszywa łamanego	- 2 235,00 m ²
Szerokość pobocza	- 0,75 m

7. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

8. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

Opracował:

.....Kamil Nalewajko.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 136048N DO MIEJSCOWOŚCI RADZIE,
GMINA WYDMINY

ADRES INWESTYCJI: Gmina Wydmyny, CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie
nawierzchni dróg, obręb Radzie, działki: 177; 18; obręb Radzie nr 0011

INWESTOR: Urząd Gminy Wydmyny pl. Rynek 1/1; 11 – 510 Wydmyny; woj. Warmińsko - mazurskie

BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129) □
Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów informacyjnych
- Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 136048N do miejscowości Radzie, gmina Wydminy. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi, wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi, wykonanie zjazdów oraz poboczy z kruszywa łamanego.

4. Opis stanu istniejącego:

Droga gminna, klasy D Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej nieulepszanej z kruszywa niesklasyfikowanego. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz teletechniczna. Zakres polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac oraz funkcję planowanej inwestycji nie stanowią kolizji). Odcinek drogi objęty inwestycją łączy się na początku opracowania z drogą wojewódzką nr 656 o nawierzchni asfaltowej.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej, ograniczając się do trasy istniejącej drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi, wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi, wykonanie zjazdów bitumicznych oraz poboczy z kruszywa łamanego.

Założenia projektowe:

- Droga klasy D
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi 5m
- Spadek nawierzchni daszkowy $i_x = 2\%$ i jednostronny $i_x=2\%$

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- wytycznie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi - nawierzchnia asfaltowa
- wykonanie zjazdów - nawierzchnia asfaltowa
- wykonanie poboczy z kruszywa
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Projektowana nawierzchnia asfaltowa	- 7 450,00 m ²
Długość drogi	- 1 490,00 m
Szerokość drogi	- 5,00 m
Zjazdy - nawierzchnia asfaltowa	- 55,50 m ²
Pobocza z kruszywa łamanego	- 2 235,00 m ²
Szerokość pobocza	- 0,75 m

7. Droga:

Projektuje się drogę o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5m. Spadek nawierzchni daszkowy $i_x=2\%$ oraz jednostronny $i_x=2\%$. Wszystkie urządzenia techniczne takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanej drogi.

Konstrukcja drogi:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 – 4,0 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 – 4,0 cm
- Podbudowa pomocnicza (wyrównanie) w wymaganych lokalizacjach – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm (przekruszenie w 30%) śr. gr. 10cm
- Podłoże (koryto), wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100\text{MPa}$

8. Zjazdy:

Projektuje się zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Szerokość każdego zjazdu oraz lokalizację pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. Spadek podłużny zjazdu nie większy niż 5%. Wszystkie urządzenia techniczne takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanych zjazdów.

Konstrukcja zjazdów:

- Nawierzchnia bitumiczna (warstwa ścieralna) z AC 11S 50/70 - 6,0 cm
- Podbudowa pomocnicza – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm (przekruszenie w 30%) gr. 10cm
- Podłoże (koryto), wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100\text{MPa}$

9. Odwodnienie:

Woda opadowa z całości drogi gminnej z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana, jak do tej pory, w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

10. Obciążenie ruchem oraz klasa drogi:

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D”. Prędkość projektowa dla niniejszej drogi to 30 km/h. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego.

11. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę przebudowywanej drogi dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania. Niweletę drogi wykonano w układzie państwowym.

12. Opinia geotechniczna:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) stwierdzono, że w podłożu występują proste warunki gruntowe. Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

13. Natura 2000:

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

14. Konserwator zabytków:

Niniejsza inwestycja nie znajduje się na terenie objętym nadzorem konserwatora zabytków.

15. Wycinka drzew:

Na terenie projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

16. Archeologia i górnictwo:

Przedmiotowe działki nie znajdują się na terenie objętym opinią archeologiczną oraz wpływem eksploatacji górniczej.

17. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

18. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz teletechniczna, jednak z uwagi na charakter prac oraz funkcję planowanej inwestycji nie stanowią kolizji. Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi wykonywać ręcznie.

19. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

20. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracował:

Kamil Nalewajko