

„PRO-GAL”

Przemysław Galiński

ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

EGZ.....

INWESTOR:	Gmina Wydminy pl. Rynek 1/1, 11-510 Wydminy			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi gminnej nr 136022N Wężówka – Radzie w miejscowości Wężówka			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Gołdap, grudzień 2018r.

Karta uzgodnień

*Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu do zadania p.n.:
„Przebudowa drogi gminnej nr 136022N Wężówka – Radzie w miejscowości Wężówka”*

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	3
4.Opis techniczny.....	4
4.1. Podstawa opracowania.....	4
4.2.Cel Opracowania.....	4
4.3.Zamierzenia projektowe.....	5
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	5
5.2. Stan projektowany.....	6
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	7
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe i poziome do wykonania.....	8

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny (skala 1:25 000) (RYS.NR 1)
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Przebudowa drogi gminnej nr 136022N Wężówka – Radzie w miejscowości Wężówka”
OZNAKOWANIE PIONOWE i POZIOME (RYS.NR 2.1 i 2.2)

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 136022N Wężówka – Radzie w miejscowości Wężówka”

4.1.Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ❖ wizja lokalna w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

4.2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego w związku z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej oraz chodników wzdłuż drogi gminnej nr 136022N w Wężówce.

Długość przebudowywanej drogi wynosi ok.0,573km. Projekt przebudowy drogi stanowi oddzielne opracowanie i zakłada przebudowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, wraz z chodnikami, przejściami dla pieszych, poboczami i zjazdami indywidualnymi.

Przyczyną wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego jest podniesienie bezpieczeństwa pieszych oraz kierowców. Obecnie na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe jedynie w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 1714N (znak A-7) które pozostaje nie zmienione. Zmiana istniejącej nawierzchni z nawierzchni mineralnej (żwirowej) na nawierzchnię bitumiczną wraz z budową chodników spowoduje konieczność wprowadzenia nowego oznakowania pionowego.

4.3. Zamierzenie projektowe.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulicy, w tym roboty geodezyjne, usunięcie humusu z odwozem ziemi itp.,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów, korytowaniem pod konstrukcję chodnika,
- korekta łuków pionowych i poziomych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- humusowanie skarp, roboty porządkowe,
- oznakowanie pionowe i poziome.

5. Charakterystyka ulicy.

5.1. Stan istniejący.

Droga gminna nr 136022N jest drogą o znaczeniu dojazdowym stanowiącą połączenie miejscowości Radzie z drogą powiatową nr 1714N Wydminy – Wężówka – gr.pow. Na

długości opracowania droga przebiega przez tereny rolne oraz przez tereny o zabudowie jednorodzinnej.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem wynika głównie z lokalnego ruchu mieszkańców miejscowości.

Trasa drogi przebiega w terenie o charakterze falistym wpisana w istniejącą konfigurację terenu za pomocą łuków poziomych i pionowych posiadająca wyraźnie ukształtowaną koronę jezdni wraz z istniejącymi zjazdami indywidualnymi do istniejących gospodarstw. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię mineralną w złym stanie technicznym.

Szerokość istniejącej korony jezdni żwirowej wynosi ok.4,5-6,0m. Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się powierzchniowo na otaczający teren.

Długość całego przewidzianego do przebudowy odcinka wynosi 572,75m; jest to dziś droga gminna klasy D. Dzisiaj formalnie dopuszczalne naciski pojazdów na tej drodze wynoszą 80 kN/oś.

Obecnie na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie pionowe, z wyjątkiem obszaru skrzyżowania z drogą powiatową, które nie ulegnie zmianie.

5.2. Stan projektowany.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest Przebudowa drogi gminnej nr 136022N o nawierzchni bitumicznej (na odcinku od km 0+0,00m do km 0+572,71m w obrębie 0018 Wężówka). Początek opracowania zlokalizowany jest w km0+0,00 (ok.573m od skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku miejscowości Radzie) i oznaczony P T. Koniec opracowania przyjęto w obrębie granicy działki z dz. nr 226/2 i 119/5 i oznaczono KT km0+572,71.

Opracowanie zakłada zmianę nawierzchni jezdni z mineralnej na bitumiczną o zmiennej szerokości 3,5-6,0m wraz z wykonaniem poboczy, chodników, przejścia dla pieszych, wykonanie zjazdów indywidualnych na tereny przyległych działek.

6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr2.1 i 2.2).

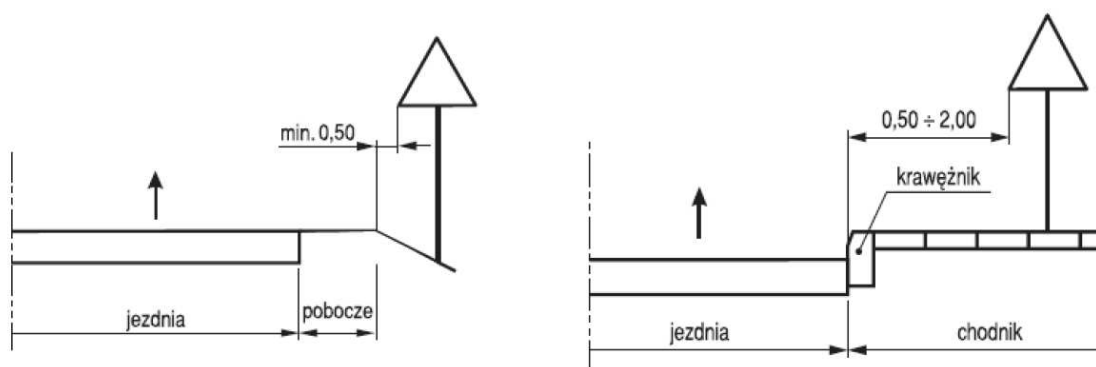
Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

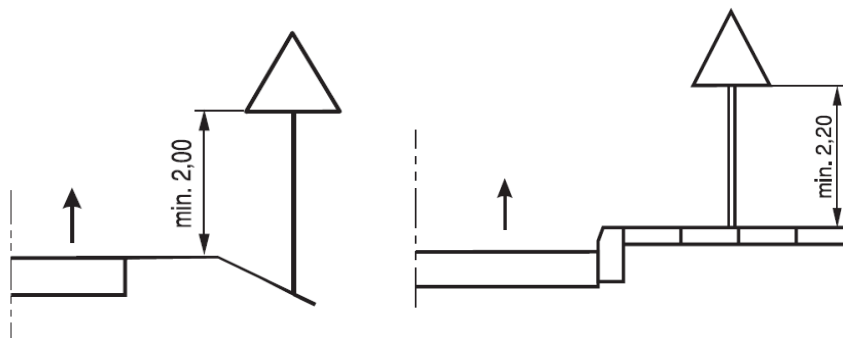
Wszystkie nowe zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60mm, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-
2019-2020r.**

7. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	3	II generacja
2.	D-6	Przejście dla pieszych	6	II generacja
3.	A-3	dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	2	II generacja
4.	Fi 63mm	Słupki	9szt.	ocynkowane

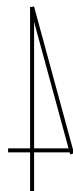
Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome do wykonania (rys.nr 2)

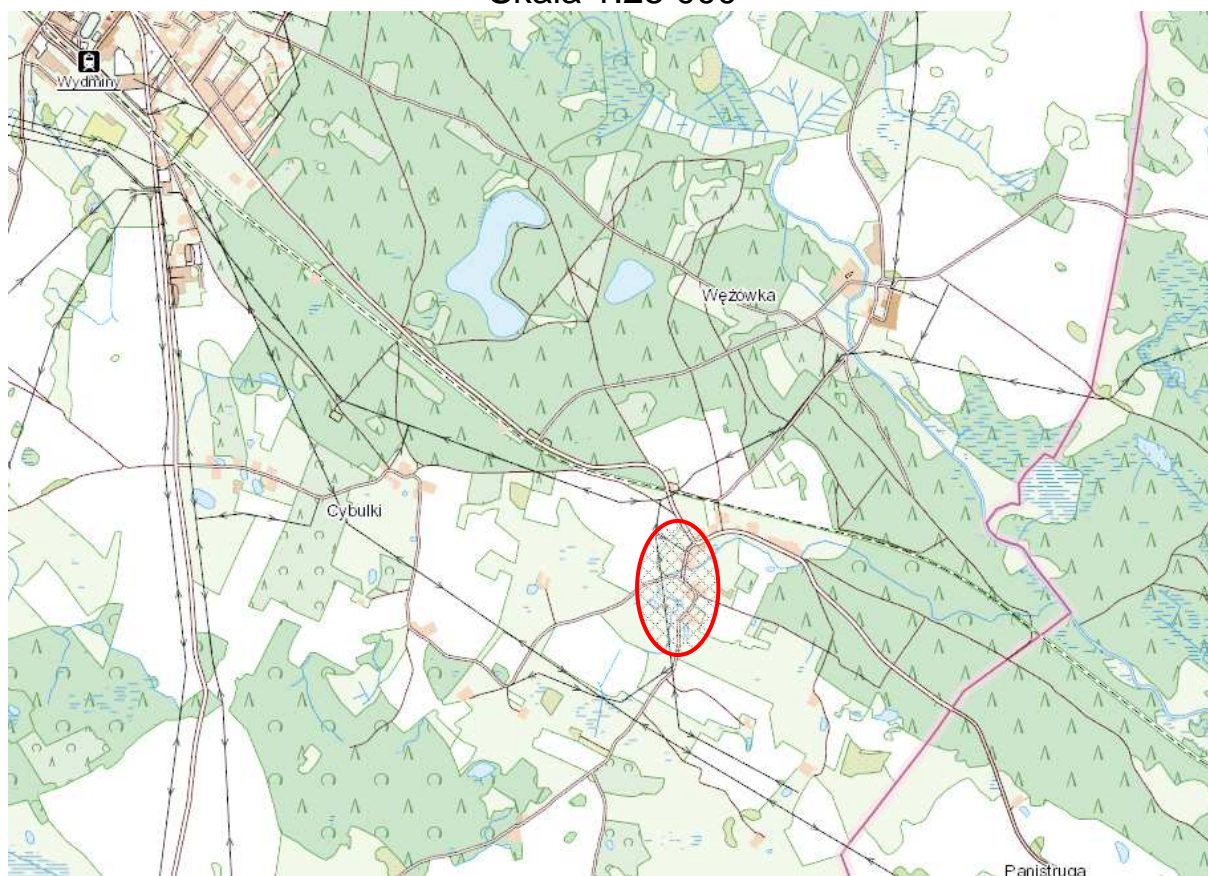
L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-10	Przejście dla pieszych	28	cienkownikowe
SUMA:			28,0m2	

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

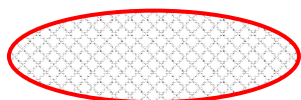
Przebudowa drogi gminnej nr 136022N Wężówka – Radzie w miejscowości Wężówka



Skala 1:25 000



LEGENDA:



- Lokalizacja Inwestycji